**Сложные метеоусловия**

Выезжая каждый день на дороги нашей необъятной Родины, мы не всегда знаем, какова будет погода через час или даже десять минут. Может неожиданно пойти дождь, если дело идет о теплом времени года или снег, если мы говорим о зиме. Полагаться на метеопрогнозы у нас любят не все, ввиду особенностей их работы. Небесная канцелярия может порадовать нас солнечными деньками, а может расстроить затяжными дождями. Но на работу надо ездить ежедневно, в любую погоду, а значит готовым надо быть ко всему.

Вполне понятно, что вождение автомобиля на сухой трассе значительно отличается от вождения на мокром асфальте, особенно если дождь идет стеной и видимость является очень низкой. И уж тем более сухой асфальт отличается ото льда. Поэтому надо быть как пионер, готовым ко всему и всегда. Разумеется, не всем от природы дано знать, как надо водить автомобиль в тех или иных условиях. Но начитавшись статей в интернете или литературе автомобильной тематики, Вы сможете освоить некоторые простые правила, которые помогут Вам избежать неприятностей на дорогах. Если Вы решили осваивать безопасное вождение самостоятельно, то лучше это делать по вечерам, в нелюдном месте, где бы Вам никто не помешал отточить свое мастерство. Постепенно, со временем к Вам придет опыт, который Вы сами и наработали себе. Но кроме самостоятельного постижения этой науки, Вы сможете призвать в помощь опытного автоинструктора, который покажет и расскажет о том, как надо правильно водить автомобиль в туман и как проходить повороты в дождь.

Немного расскажем об этом и мы. В туман, как и в смог, в условиях плотной стены дождя надо быть особенно осторожным, плохая видимость серьезно мешает вождению, поэтому если у Вас есть противотуманные фары, то обязательно включите их, то же самое сделайте и с габаритами, чтобы обозначить свое присутствие на дороге.

Держите большую дистанцию, для того, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями. Скорость желательно снизить, для того, чтобы у Вас было больше времени на то, чтобы среагировать.

На мокром асфальте также не стоит лихачить, и проходить повороты на больших скоростях, в повороты лучше заходить по большому радиусу, это позволит сделать поворот более плавным, а значит, сведет к минимуму возможность заноса. Вам могут очень помочь хорошие покрышки, которые снижают риск возникновения аквапланирования, улучшая отвод воды из-под протектора.

Зимой ситуация становится еще более сложной, несмотря на наличие зимней резины, надо быть очень осторожным, ведь зимой скользкой дорога остается несколько месяцев, и надо быть готовым к неожиданностям, особенно если прошел снег и под ним скрывается коварный гололед, который заметить довольно сложно.

Подготовиться к контраварийному вождению в зимних условиях Вы сможете и сами, благо, зимой машин становится меньше, люди тоже не спешат выходить на улицы, а сугробы и вовсе мягкие. Но использовать надо пустынные площадки, где Вы будете уверены, что при очередном управляемом заносе у Вас перед носом не появится машина или человек. Если же уверенность в безопасном вождении так и не появляется, то стоит воспользоваться услугами специалиста инструктора, он окажет не только практическую, но и психологическую помощь, чтобы Вы более уверенно чувствовали себя в любых погодных условиях. Уверенность является не менее важным элементом безопасного вождения, чем быстрая реакция или высокая внимательность.

Освоить эти приемы вождения несложно, главное, чтобы применялись они исключительно по назначению, ведь управляемый занос на оживленном перекрестке совсем ни к чему.